

ENTREVISTA

Francisco Marín Martínez es desde hace un mes el nuevo presidente de la Asociación de Empresarios del Metal de Elche (AEME). Marín, de 60 años, ha tenido que ir adaptando su negocio a los nuevos tiempos

conforme pasaban los años y asegura que en la actualidad, con la gran competencia que hay, el mejor patrimonio y valor para poder competir son las ideas del propio empresario y las innovaciones tecnológicas.

FRANCISCO MARÍN MARTÍNEZ | PRESIDENTE DE AEME

«El empresario del metal tiene en sus ideas la clave para competir»

DOMINGO LÓPEZ

Francisco Marín es ya un veterano empresario del sector del metal que ha cogido las riendas de la asociación patronal, si bien siempre estuvo vinculado a la junta directiva de AEME. Ahora, sin embargo, le toca asumir la responsabilidad como presidente y como tal ya se ha marcado sus objetivos.

Tenemos que conseguir que las empresas estén formadas al máximo, sino mal asunto. Esto es una prioridad. Hay que ayudar a las empresas del metal que se han quedado sin actividad para que puedan reciclarse lo antes posible. Por eso, ya hemos creado varias comisiones en la junta directiva actual para tratar específicamente de la situación en la que se encuentran empresas y talleres que trabajan con el sector del automóvil o la de instaladores (fontanería, gas, etcétera), o los propios fabricantes en general.

¿En qué medida se ha dejado sentir la crisis de la construcción en la actividad del sector del metal?

En este sector hace falta mucha formación y cualificación para no quedarse obsoleto

La construcción y su descenso de actividad nos ha afectado bastante, pero antes que la construcción ha sido el calzado. Una parte muy importante de las empresas del metal venían trabajando para el calzado y, como ahora está ocurriendo con la construcción, las que no han sido previsoras y han podido detectar a tiempo lo que podía ocurrir, para intentar así diversificar su trabajo, al final lo acaban sufriendo. Por eso, nuestra principal preocupación desde la asociación es ser lo más ágiles posibles para avanzar más y mejor sin escatimar esfuerzos en apoyo de todas estas empresas.

¿Cómo va a afrontar el sector este reto y la necesaria diversificación, modernización y adaptación?

Todo ha evolucionado de tal forma, incluido este sector, que pa-



Francisco Marín, el nuevo presidente de la Asociación de Empresarios del Metal de Elche, en su fábrica de la partida de Algorós

ra poder ser hoy competitivo la clave está en el valor de tus ideas y el patrimonio de la tecnología que poseas. Aquí, en esta empresa, hace siete u ocho años había 32 empleados y hoy apenas queda una tercera parte. Hay crisis fuerte, lo llamen como lo llamen y quienes han esperado a agotar todas las posibilidades o han tenido que cerrar, algo que afortunadamente no ha ocurrido en muchos casos, o han tenido que reconducir toda su situación. Por eso, es vital incidir en la formación, la formación y más formación.

¿Para invertir en nuevas tecnologías y modernización no es quizás éste el mejor momento? ¿O sí?

Yo creo que la mayoría de las empresas asociadas a AEME están preparadas, aunque hay otras que todavía siguen con ideas ancladas en el pasado. La inversión no es tanto el gastar dinero como que las empresas se

i MAQUINARIA Y PRODUCTOS

Tapicería y autopistas

■ La empresa de Francisco Marín, Inox-Elx, ubicada en la partida de Algorós, diseña, fabrica y comercializa toda una amplia gama de maquinaria para el calzado, textil, la alimentación, el mueble, el plástico, o la automoción, entre otros sectores. La empresa tuvo su origen en 1973, con Marín como autónomo, y posteriormente, en 1991 se creaba la marca Inox-Elx.

En la actualidad el sector de la automoción es, probablemente, el «cliente» que más trabajo da a esta empresa y uno de ellos es una firma francesa que ha montado en Rumanía una planta de tapicería integral para automóviles. Además, Inox-Elx también fabrica máquinas laminadoras utilizadas en la preparación e

instalación de parquet flotante. Francisco Marín y su equipo también diseñaron y fabricaron hace algunos años máquinas utilizadas en la elaboración de césped artificial.

Uno de los trabajos más recientes y destacados de esta empresa ha sido el montaje logístico de todas las terminales de control de la AP-7. Las cabinas, armarios, paneles y terminales de peaje de esta autopista han sido diseñadas y fabricadas por Inox-Elx. «Nosotros, por ejemplo, hemos llegado a fabricar también piezas y sistemas para la empresa nacional Bazán. En el metal se puede hacer lo que se quiera y en Elche hay verdaderos genios en este sector», asegura el presidente de la patronal.

abran a otras posibilidades. Aquí, en nuestra zona, contamos con grandes proveedores de todo tipo de material y podemos trabajar. Además, podemos decir que somos el primer sector en el ámbito industrial que trabajamos para otros muchos sectores. Lo que pasa es que posiblemente no hayamos sabido difundir nuestro trabajo ante la opinión pública.

¿Este trabajo interesa a los jóvenes?

Yo tengo tres hijas y la segunda, Nuria, que es ingeniero industrial, ha decidido seguir con el negocio y aquí tiene su sitio. Éste es mi caso. Yo creo que el sector sí que atrae a la juventud como salida laboral. La gente joven está formada y capacitada, pero probablemente no tenga la misma actitud de sacrificio que hemos tenido nosotros. Lo cierto es que en el sector es necesaria la incorporación de profesionales bien cualificados.

DIEGO FOTÓGRAFOS